

# 飛行訓練費用

## 【飛行訓練費用に関する注意事項】

\*記載の費用は、2026年5月1日時点のものです。今後、諸状況により予告なしに変更、追加することがあります。

\*訓練時間・期間は、天候および個人の技量等により変動します。それに伴い、訓練費用や滞在費、各種保険料等も増額（追加費用が発生）します。また、訓練にかかる諸経費は、物価、航空燃料費の上昇および為替レートの変動等の事情により、追加費用が発生する場合があります。

\*記載の費用に以下の内容は含まれません。一部試験費用、航空身体検査受診費用・FAA Medical Certificate取得費、ビザ取得費、フィンガープリント費用、航空機操縦練習許可申請にかかる費用、国内・海外の訓練地までの移動交通費（航空運賃等）、国内提携校の滞在費（水道光熱費含む）、海外旅行保険代、任意加入の保険代、訓練滞在中の日々の食事代、テキスト代、教材費、制服代、操縦訓練参加に伴う各種の事前準備講座受講料等。

\*移動交通費（航空運賃等）や海外旅行保険代、ビザ取得費等は渡航ごとに必要です。

## 飛行訓練費用+経費一覧

### 固定翼

取得をめざす資格	資格取得までの訓練費※1	4年間の大学授業料 【非課税】(640万円想定)	合計(概算)※3
JCAB事業用 国内ライセンスコース (P.7)			
JCAB自家用(単発)+JCAB事業用(事業用+多発限定+計器飛行証明)	¥48,401,000(税込)	¥6,400,000	¥54,801,000(税込)
JCAB事業用 国内ライセンス指定養成コース (P.9)			
JCAB事業用(事業用操縦士課程+計器飛行証明課程)	¥40,876,000(税込)	¥6,400,000	¥47,276,000(税込)
JCAB事業用 海外ライセンスA・Bコース (P.11、13)			
FAA自家用(単発) + FAA自家用はJCAB自家用に書き換え可(ただし、学科試験【法規のみ】の合格が必要)	US\$24,100※2(¥3,615,000)		¥10,015,000
JCAB事業用 海外ライセンスAコース (P.11)			
FAA自家用(単発) + 日米一貫教育課程入学資格取得のための米国訓練費	US\$24,100※2(¥3,615,000) [FAA自家用] + US\$38,200※2(¥5,730,000)		¥15,745,000
FAA自家用(単発) + 日米一貫教育課程入学資格取得のための米国訓練費 + 国内提携校での訓練費(卒業後)	US\$24,100※2(¥3,615,000) [FAA自家用] + US\$38,200※2(¥5,730,000) + ¥17,188,000(税込)	¥6,400,000	¥32,933,000(税込)
JCAB事業用 海外ライセンスBコース (P.13)			
FAA自家用(単発) + 国内提携校での訓練費	US\$24,100※2(¥3,615,000) [FAA自家用] + ¥35,176,000(税込)		¥45,191,000(税込)
FAA事業用・CFIコース (P.15)			
FAA自家用(単発) + FAA計器飛行証明(卒業後) + FAA事業用(単発・多発)(卒業後) + FAA CFI(計器・多発含む)(卒業後)	US\$24,100※2(¥3,615,000)[FAA自家用] + US\$115,300※2(¥17,295,000) [FAA多発+FAA計器+FAA事業用+FAACFI]	¥6,400,000	¥27,310,000

※1 訓練期間の海外(米国)での滞在費用(寮費)を含みます(最短の滞在日数で算出)。国内提携校の滞在費用は含みません。

※2 1US\$=150円として換算

※3 国内訓練費は税込の金額です。

### 回転翼

取得をめざす資格	資格取得までの訓練費※1	4年間の大学授業料 【非課税】(640万円想定)	合計(概算)※3
JCAB事業用 国内ライセンスコース (P.7)			
JCAB自家用(ピストン) + JCAB事業用(タービン)	¥23,314,500(税込)	¥6,400,000	¥29,714,500(税込)
JCAB事業用 海外ライセンスA・Bコース (P.11、13)			
FAA自家用(タービン) + FAA自家用はJCAB自家用に書き換え可(ただし、学科試験【法規のみ】の合格が必要)	US\$54,000※2(¥8,100,000)		¥14,500,000
JCAB事業用 海外ライセンスAコース (P.11)			
FAA自家用(タービン) + 日米一貫教育課程入学資格取得のための米国訓練費	US\$54,000※2(¥8,100,000) [FAA自家用] + US\$16,200※2(¥2,430,000)		¥16,930,000
FAA自家用(タービン) + 日米一貫教育課程入学資格取得のための米国訓練費 + 国内提携校での訓練費(卒業後)	US\$54,000※2(¥8,100,000) [FAA自家用] + US\$16,200※2(¥2,430,000) + ¥9,438,000(税込)	¥6,400,000	¥26,368,000(税込)
JCAB事業用 海外ライセンスBコース (P.13)			
FAA自家用(タービン) + 国内提携校での訓練費(卒業後)	US\$54,000※2(¥8,100,000) [FAA自家用] + ¥12,408,000(税込)		¥26,908,000(税込)
FAA事業用・CFIコース (P.15)			
FAA自家用(タービン) + FAA事業用(卒業後) + FAA CFI(卒業後)	US\$54,000※2(¥8,100,000)[FAA自家用] + US\$70,400※2(¥10,560,000) [FAA事業用+CFI]	¥6,400,000	¥25,060,000

※1 訓練期間の海外(米国)での滞在費用(寮費)を含みます(最短の滞在日数で算出)。国内提携校の滞在費用は含みません。

※2 1US\$=150円として換算

※3 国内訓練費は税込の金額です。

## 固定翼 エアラインパイロット指定校推薦コース



ヒルズボロ空港



ヒルズボロ空港周辺



訓練費 約 460万円

(第1期(米国)+第2期(日本)トレーニングの費用)

## 【訓練費に含まれるもの】

### FAA自家用(単発)ライセンス取得(第1期トレーニング)のための

- 63時間の飛行訓練費用(Simulator含む)
- 座学費用
- 3ヶ月分の滞在費用(食事は含まず)  
※寮滞在(1室2名・複数室による共同生活)
- フライトスクール入学金
- TSA Initial
- FAA flight & written examination - first attempt
- Accident & Health Insurance

約100万円  
+  
適性確認  
フライト費用  
(第2期トレーニング)

上記に記載されていない費用は含みません。一例として、FAA Medical Certificate取得費、ビザ取得費、フィンガープリント費用、訓練地(米国オレゴン州ポートランドや国内提携校)までの往復航空運賃、海外旅行保険代、任意加入の保険代、訓練滞在中の日々の食事代、航空身体検査受診費用、航空機操縦練習許可申請にかかる費用、第2・3期トレーニング実施先の宿泊料、テキスト代、教材費などは含みません。

※第1期トレーニング(米国で実施)終了後の進捗確認(第1次確認)に合格した方は、第2期トレーニング(国内で実施)参加前までに本学が定める付加的な要件を含む航空身体検査相当の健康診断に合格する必要があります(航空身体検査相当の健康診断で不合格の場合、以降の訓練を継続することはできません)。

上記の訓練費とは別に航空身体検査相当の健康診断の受診費用(12万円程度 ※再検査・追加検査費用は別途)が必要です。

※1US\$=150円として換算

※慣熟フライト(第3期トレーニング)費用は別途必要です。