

Day3

全日本学生フォーミュラ大会 3 日目を迎えました。本日はピット設営後、昨日の車検で指摘されたフレームのレギュレーション違反の修正を行いました。大会の修理工場ブースにて、高い技術を持つマイスター達の助力もあり、ピット車検を通過後、5秒脱出試験、車両を最大60度傾斜させ燃料漏れや転覆しないことを確認するチルト試験、騒音試験と通過していきました。その後ブレーキロック試験に臨みましたが、前輪をロックすることができませんでした。原因を探るべくピットにて点検を行った結果、マスターシリンダーの故障による制動トラブルが発生していたことが判明し、今日うちに修正を終えることができました。

明日は、エア抜きとアライメントを行い、再度ブレーキロック試験に挑み、アクセラレーション、エンデュランスを走行予定です。

続報をお楽しみに！

